**From:** Busz Tamás <busz@partnerkft.hu>   
**Sent:** Monday, April 28, 2025 9:08 AM  
**To:** Pápai Mónika (KKÖH) <vagyon@kisber.hu>  
**Subject:** Sebességcsökkentés

Kedves Mónika!

A következőket tudom leírni sebességcsökkentés kapcsán.

Egyrészt a 03.02.12 Közúti forgalom csillapítása Útügyi Műszaki Előírás foglalkozik ezzel a témakörrel. Az elmondottak alapján a „soft” megoldások – azaz a sebességkorlátozó táblák kihelyezése” nem vezet eredményre. Ezért szükséges a fizikai (épírtett) megoldások felé elmozdulni.

Erre az UME az alábbi táblázatot adja:

A képen szöveg, nyugta, szám, Párhuzamos látható

Előfordulhat, hogy a mesterséges intelligencia által létrehozott tartalom helytelen.

A „fekvőrendőr” kapcsán említett probléma helyett megoldás lehet a pályaszint emelés, amely kevésbé drasztikus a járművekre, de a sebesség csökkentést elősegíti.

A képen szöveg, diagram, Párhuzamos, sor látható

Előfordulhat, hogy a mesterséges intelligencia által létrehozott tartalom helytelen.

Ahogy jeleztem, megoldás lehet a nem teljes szélességű pályaszint emelés is, lásd alábbi példák:

A képen szöveg, diagram, képernyőkép, Párhuzamos látható

Előfordulhat, hogy a mesterséges intelligencia által létrehozott tartalom helytelen.

A sebesség csökkentési pontok közötti távolságra az UME az alábbiakat adja, de én ezeket túl sűrűnek gondolom:

A képen szöveg, Betűtípus, szám, nyugta látható

Előfordulhat, hogy a mesterséges intelligencia által létrehozott tartalom helytelen.

Megoldást jelenthet még az út keresztmetszeti szűkítése is, de ezen megoldásnál figyelembe kell venni az út használóinak (kukásautó, tehergépjármű, stb.) minimális helyigényét, amely miatt már az autósoknak szellős keresztmetszet áll rendelkezésére.

Az alábbi linken egy forgalmazó ismertetője olvasható.

<https://www.manutan.hu/blog/hogyan-valasszon-forgalomiranyito-jelzeseket-es-eszkozoket/?srsltid=AfmBOoqPg-grjYNxIBE4fn4wCjA--fx_oIT2g7Z_nKre2ZJhWcZj2f79>

Amiről én beszélten, hogy jobb, mint a klasszikus fekvőrendőr, az alábbi. De bevallom az árán nagyon meglepődtem.

<https://www.manutan.hu/hu/mhu/lassito-parna-6-5-x-200-x-180-cm>

Amennyiben konkrét javaslat, tervezés szükséges állunk rendelkezésre.

**Üdvözlettel:**  
**Busz Tamás**

ügyvezető, okl. építőmérnök  
Mobil: +36-30/320-3347  
E-mail: [busz](mailto:sipos@partnerkft.hu)[@partnerkft.hu](mailto:busz@partnerkft.hu)  
  
partner_kislogo **PARTNER Mérnöki Iroda Kft.**  
H-2800 Tatabánya, Bárdos lakópark 2/c. fszt. 3.  
Tel: +36-34/512-786, +36-34/512-788  
Fax: +36-34/512-781  
E-mail: [titkarsag@partnerkft.hu](mailto:titkarsag@partnerkft.hu)  
Web: [www.partnerkft.hu](http://www.partnerkft.hu)